

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактически
1	Предельная температура фильтруемости (для дизельного топлива зимнего), (°С)	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 33
2	Температура помутнения, (°С)	ГОСТ 5066	—	не выше минус 22	минус 30
3	Плотность при 15 °С, (кг/м³)	ГОСТ Р 51069	—	800,0 + 840,0	826,0
4	Кинематическая вязкость при 40 °С, (мм²/с)	ГОСТ 33	—	1,500 + 4,000	1,851
5	Цетановое число (для зимнего дизельного топлива)	ГОСТ 32508	не менее 47	не менее 48,0	48,0*
6	Цетановый индекс	EN ISO 4264	—	не менее 46,0	47,1
7	Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405	—	не более 10	7,6
	при температуре 180 °С перегоняется, (%об.)		—	не менее 95	—
	при температуре 360 °С перегоняется, (%об.)		не выше 360	—	297,0
95%об. перегоняются при температуре, (°С)					
8	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле (для зимнего дизельного топлива, (°С)	ГОСТ 6356	не ниже 30	не ниже 40	52
9	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,0*
10	Массовая доля серы, (мг/кг)	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	10
11	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, (% масс)	ГОСТ 32392	—	не более 0,3	0,2*
12	Зольность, (% масс)	ГОСТ 1461	—	не более 0,01	отсутствие*
13	Массовая доля воды, (мг/кг)	EN ISO 12937	—	не более 200	менее 30,0*
14	Общее загрязнение, (мг/кг)	EN 12662	—	не более 24	менее 12,0*
15	Коррозия медной пластинки (3 ч. при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	—	класс 1	класс 1*
16	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	ГОСТ Р EN ISO 12205	—	не более 25	2*
17	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4 при 60 °С, (мкм)	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	410*